

Раздел 3

Двигатели серий 0-320 и 10-320

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

Средняя температура наружного воздуха	Температура масла на входе		
	Требуемая	Максимальная	
Выше 80 °F (26,66 °C)	180 °F (82 °C)	245 °F (118 °C)	
Выше 60 °F (15,55 °C)	180 °F (82 °C)	245 °F (118 °C)	
30° (-1,11 °C) до 90 °F (32,22 °C)	180 °F (82 °C)	245 °F (118 °C)	
0° (-17,77 °C) до 70 °F (21,11 °C)	170 °F (77 °C)	225 °F (107 °C)	
Ниже 10 °F (-12,22 °C)	160 °F (71 °C)	210 °F (99 °C)	
Давление масла, фунты/кв. дюйм	Максимальное Минимальное		На режиме малого газа
Нормальное эксплуатационное	90	60	25
При запуске и прогреве (за исключением двигателей серии 0-320-D2J)	100		
0-320-D2J	115		
Давление топлива, фунты/кв. дюйм	Максимальное Требуемое		Минимальное
Серия 0-320			
На входе в карбюратор	8,0	3,0	0,5
Серии 10-320-B, -D, -E; A10-320; L10-320-B			
На входе в топливный насос	35	-	-2
На входе в топливный инжектор	45	-	12
На входе в топливный насос, когда инжектор находится в положении отключения на режиме МГ	55	-	-
Серии 10-320-C, L10-320-C			
На входе в топливный насос	45	-	-4
На входе в топливный инжектор	45	-	14
На входе в топливный насос, когда инжектор находится в положении отключения на режиме МГ	55	-	-